



FEDERATION
INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
WWW.FIA.COM

Príloha j

2024

PRÍLOHA J / APPENDIX J – ČLÁNOK / ARTICLE 260A

Zvláštne predpisy pre vozidlá Skupiny E-Rally5

Specific Regulations for Cars in Group E-Rally5

Článok upravený - Modified Article	Vstupuje do platnosti - Date of application	Dátum vydania - Date of publication

	E-Rally5
Kapitola Chapter	Ra5-E

1 – VŠEOBECNE / GENERAL

00-0	<u>Preambula</u> Tento Článok 260 musí byť použitý s Článkami 251, 252 a 253 Prílohy J a s príslušnými homologačnými listami.	<u>Foreword</u> This Article 260 must be used with Articles 251, 252 and 253 of Appendix J and with the corresponding homologation forms.
01-1	DEFINÍCIA (01)	DEFINITION (01)
01-2	Cestovné vozidlá, alebo produkčné vozidlá veľkých sérií s najmenej 4 sedadlami s elektrickým pohonom jednej nápravy (prednej, alebo zadnej).	Touring Cars or Large Scale Series Production Cars equipped with a minimum of 4 seats, fitted with electric powertrain, 2-wheel drive (front or rear wheel drive).
02-1	HOMOLOGÁCIA (02)	HOMOLOGATION (02)
02-2	Musí sa použiť základný homologačný list modelu, doplnený listom VRa a zvláštnymi VO uvedenými nižšie, v riadkoch 02-03 až 02-07.	The basic form of the homologated model must be used, completed by the VRa form and the specific VOs indicated below, lines 02-3 to 02-7.
02-3	Len nasledujúce Voliteľné varianty sú platné v Skupine Rally	Only the following Option Variants are valid in Group Rally.

02-4	• VO držiakov sedadla a uchytenia, začlenených do listu príslušnej Skupiny Rally	• Seat supports and anchorages VO, integrated into the respective Group Rally form
02-5	• VO montážnych bodov bezpečnostných pásov, začlenených do listu príslušnej Skupiny Rally.	• Safety harness mounting points VO, integrated into the respective Group Rally form
02-7	• VO pre čelné sklo.	• VO for a windscreen.
02-9	Použití homologovaný list modelu, doplnený listami VRa.	Use of the homologated model form completed by the form(s) VRa.
02-11	Diely homologované v liste VRa Variant sa nesmú upravovať	The parts homologated on the VRa Variant form must not be modified.
02-12	<u>Joker (ERJ)</u> : Použitie dielov homologovaných ako Joker (ERJ) nie je povinné. To sa nevzťahuje na 2 bezpečnostné a/alebo spoľahlivé žolíky (pozri zmienku o rozšírení ERJ).	<u>Joker (ERJ)</u> : The use of parts homologated as Joker (ERJ) is not compulsory. This does not apply to the 2 safety and/or reliability jokers (see mention on the ERJ extension)
02-13	<u>Pomocné systémy</u> : Akýkoľvek pomocný systém: - je povolený (ABS / ASR / Kontrola trakcie / ESP /...), iba ak je na homologovanom modeli - môže byť odpojený Môže byť upravená iba kalibrácia / software.	<u>Driving aids</u> : Any driving aid system: - is allowed (ABS / ASR / Traction Control / ESP /...) only if used on the homologated model. - may be disconnected Only calibration / software may be modified.
03-1	POVOLENÉ ÚPRAVY A DOPLNKY (03)	AUTHORISED MODIFICATIONS AND ADDITIONS (03)
03-2	Tieto predpisy sú napísané ako povolené ; preto to, čo tu nie je výslovne povolené, je zakázané..	These regulations are written in terms of authorisation; therefore, what is not expressly authorised hereinafter is prohibited.
03-3	Keď je mechanický, alebo elektrický POHONNÝ systém, napr. poháňané vodné čerpadlo, pôvodne zabudovaný vo vozidle, môže byť odstránený, alebo upravený. Každá úprava musí byť homologovaná vo VRa.	If a mechanical or electric DRIVE system, e.g. driven water pump, etc., is fitted originally, it may be removed or modified. Any modification must be homologated in VRa.
03-4	Poškodené závitky môžu byť opravené novým závitom rovnakého vnútorného priemeru (typ "helicoil"). Hranice povolených úprav a uchytení sú uvedené nižšie. Okrem toho, každý diel opotrebovaný používaním, alebo nehodou môže byť nahradený len originálnym, alebo zvláštnym dielom zhodným s pôvodným poškodeným. Vozidlá musia byť prísne sériovej výroby, identifikovateľné podľa údajov v homologačnom liste.. <u>Matky a skrutky</u> : Na celom vozidle sa môžu matky, skrutky alebo závitky nahradiť inými matkami, skrutkami, alebo závitmi a môžu mať akýkoľvek spôsob poistenia (podložka, samoistiaca matica a pod.) <u>Snímače / spúšťače / elektrické spoje</u> : Pridanie lepidla je povolené	Damaged threads can be repaired by screwing on a new thread with the same interior diameter ("helicoil" type). The limits of the modifications and fittings allowed are specified hereinafter. Apart from these, any part worn through use or accident can only be replaced by an original or specific part identical to the damaged one. The cars must be strictly series production models identifiable from the information given on the homologation form. <u>Nuts and bolts</u> : Throughout the car, any nut, bolt, or screw may be replaced by any other nut, bolt or screw and have any kind of locking device (washer, lock nut, etc.). <u>Sensors / Actuators / Electrical connections</u> : Addition of glue permitted.
03-5	<u>Materiály</u> : Použitie horčíkových zliatin je zakázané, okrem dielov, ktoré sú pôvodne z týchto zliatin na sériovom modeli. Použitie keramických a titánových zliatin nie je povolené pokiaľ sa nepoužili na sériovom vozidle	<u>Materials</u> : The use of magnesium alloy is prohibited except in the case of parts fitted on the series model. The use of ceramics and titanium alloy is not authorised unless these materials are present on the series vehicle.

	<p>Použitie karbónu a/alebo kevlaru je povolené pod podmienkou, že je použitá iba jedna vrstva vlákna a že je uchytená na viditeľnej strane dielu.</p> <p>Použitie plastu, gumy, alebo niekoľkých vrstiev Kevlaru, alebo sklenených vláknienna ochranu dielov karosérie (boky, podlaha, vnútorné oblúky kolies) je povolené.</p>	<p>The use of carbon and/or Kevlar is authorised on condition that only one layer of fabric is used and is affixed to the visible face of the part.</p> <p>The use of plastic, rubber or several layers of Kevlar or fibreglass for the protections of the bodywork parts (side, floor, inner wheel arch) is authorised.</p>												
03-6	<p><u>Povolený povlak dielov</u></p> <p>Farebné prevedenie povrchu dielov je povolené pod podmienkou, že technológia povrchovej úpravy (farbenie, anodácia, nepracovanie atď..) bude ako pôvodná.</p>	<p><u>Coating of parts allowed to be used:</u></p> <p>Colour variation of the surface of a part is acceptable provided the technology of the surface treatment (painting, anodization, raw, etc...) remains as original.</p>												
03-7	<p>Kryty z plastických látok, ktorých účelom je prekryť mechanické prvky, sa môžu odstrániť, pod podmienkou, že majú iba estetický účel.</p>	<p>Shields made of plastic material, the purpose of which is to hide mechanical components, may be removed if they have a solely aesthetic function.</p>												
03-8	<p>Zvukovoizolačné materiály a obloženia, ktoré nie sú zvonku viditeľné, sa môžu odstrániť.</p>	<p>Soundproofing material and trim and not visible from the outside may be removed.</p>												
103-1	<p>TRIEDY (103)</p>	<p>CLASSES (103)</p>												
103-2	<p><u>Vozidlá sú rozdelené podľa kapacity batérie do nasledovných tried:</u></p> <p>Použiteľná kapacita batérie = 80% teoretickej kapacity.</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Použiteľná kapacita batérie</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">E-Rally5-1</td> <td style="text-align: center;">E-Rally5-2</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">do 60 kWh</td> <td style="text-align: center;">nad 60 kWh</td> </tr> </tbody> </table>	Použiteľná kapacita batérie		E-Rally5-1	E-Rally5-2	do 60 kWh	nad 60 kWh	<p><u>The cars are divided up according to their battery capacity into the following classes:</u></p> <p>Useful battery capacity = 80% of the theoretical battery capacity</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Useful Battery Capacity</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">E-Rally5-1</td> <td style="text-align: center;">E-Rally5-2</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Up to 60 kWh</td> <td style="text-align: center;">Over 60 kWh</td> </tr> </tbody> </table>	Useful Battery Capacity		E-Rally5-1	E-Rally5-2	Up to 60 kWh	Over 60 kWh
Použiteľná kapacita batérie														
E-Rally5-1	E-Rally5-2													
do 60 kWh	nad 60 kWh													
Useful Battery Capacity														
E-Rally5-1	E-Rally5-2													
Up to 60 kWh	Over 60 kWh													

2 – ROZMERY, HMOTNOSŤ / DIMENSIONS, WEIGHT

201-1	MINIMÁLNA HMOTNOSŤ (201)	MINIMUM WEIGHT (201)
201-2	Vozidlá musia mať minimálne nasledujúcu hmotnosť:	The cars must have at least the following weight:
201-3	ERally5-1 TBC kg ERally5-2 TBC kg	ERally5-1 TBC kg ERally5-2 TBC kg
201-6	Toto je skutočná hmotnosť vozidla, bez jazdca a spolujazdca a ich výbavy a s maximálne jedným náhradným kolesom. Ak sú vo vozidle prepravované dve náhradné kolesá, musí byť pred vážením jedno vybraté z vozidla. Použitie záťaže je povolené v súlade s Článkom 252-2.2. Všetky nádrže s kvapalinami (mazania, chladenia, brzdenia, kúrenia, ak sú použité) musia mať bežnú hladinu, predpísanú výrobcom, okrem nádrží ostrekovania čelného skla, stieračov predných reflektorov, ktoré musia byť prázdne. Minimálna hmotnosť sa môže kontrolovať s posádkou vo vozidle (jazdec+spolujazdec+ich plná výbava) ako minimálna hmotnosť definovaná riadkami 201-3 + 160 kg. Aj minimálna hmotnosť uvedená v riadkoch 201-3 musí byť tiež dodržaná.	This is the real weight of the car, with neither driver nor co-driver nor their equipment and with a maximum of one spare wheel. When two spare wheels are carried in the car, the second spare wheel must be removed before weighing. The use of ballast is permitted in accordance with Article 252-2.2. All the liquid tanks (lubrication, cooling, braking, heating where applicable) must be at the normal level foreseen by the manufacturer, with the exception of the windscreen wiper, headlight wiper tanks, which must be empty. The minimum weight of the car may be checked with the crew on board (driver + co-driver + their full equipment), as the minimum weight defined at the article 201-3 + 160 kg. Further, the minimum weight defined in lines 201-3 must also be respected.
205-1	SVETLÁ VÝŠKA (205)	GROUND CLEARANCE (205)
205-2	Pozri Článok 252-2.1	See Article 252-2.1

3 – ELEKTRICKÝ MOTOR / ELECTRIC MOTORS

300-1	ELEKTRICKÝ MOTOR (MGU)	ELECTRIC MOTOR (MGU)
	Homologovaný vo VRa.	Homologated in VRa.
300-1	MENIČ	INVERTER
	Homologovaný vo VRa	Homologated in VRa.
302-1	DRŽIAKY ELEKTRICKÉHO MOTORA A MENIČA	ELECTRIC MOTOR AND INVERTER MOUNTINGS
	Držiaky musia byť pôvodné, alebo homologované vo VRa. Materiál pružných dielov sa môže nahradiť, počet držiakov musí byť rovnaký ako na pôvodnom modeli.	The mountings must be original or homologated in VRa. The material of the elastic part may be replaced; the number of mountings must be the same as the original.
324-a2	VCU	VCU
	Homologovaný vo VRa	Homologated in VRa.
324-a3	Snímače / Spúšťače	Sensors / Actuators
	Homologované vo VRa	Homologated in VRa.
324-a4	Systém zapisovania údajov	Data recording system
	Homologovaný vo VRa. Každý diel musí byť namontovaný tak, ako je uvedené v Technickom liste FIA n°XXX (TBC). Systém zberu údajov FIA a súvisiace snímače sa musia namontovať presne podľa odporúčaní uvedených v "používateľskej príručke" ich dodávateľa.	Homologated in VRa. Each component must be mounted as indicated in FIA Technical List n°XXX (TBC). The FIA data acquisition system and the associated sensors must be installed strictly according to the recommendations presented in the "user manual" of its supplier.
324-a5	Nízkonapäťové elektrické zväzky	Low voltage electric loom
	Zväzky sú ľubovoľné.	The looms are free.
331-0	CHLADENIE ELEKTRICKÉHO MOTORA (MGU) A MENIČA	COOLING FOR ELECTRIC MOTOR (MGU) AND INVERTER
331-01	Iba ak je čerpadlo chladenia pôvodného chladiaceho okruhu s mechanickým, alebo elektrickým pohonom, môže sa tento pohon upraviť, alebo odstrániť. Čerpadlo pôvodného chladiaceho okruhu sa musí ponechať.	Only if the pump of the original cooling circuit has mechanical or electrical drive, that drive may be removed or modified. The pump of the original cooling circuit must be kept.
331-02	Chladič musí byť sériový, alebo homologovaný vo VRa. Musí byť namontovaný v pôvodnom priestore ; uchytenie a potrubie chladiacej kvapaliny sú ľubovoľné . Tienenie chladiča je ľubovoľná.	The radiator must be the series one or homologated in VRa. It must be mounted in the original location; the fixings and the liquid cooling lines are free. Radiator screens are free.
331-03	Ventilátory musia byť sériové, alebo homologované vo VRa.	The fans must be the series one or homologated in VRa.
331-04	Pôvodná expanzná nádržka sa môže nahradiť inou, pod podmienkou, že ostane v rovnakom priestore. Uzáver chladiča a jeho systém uzamykania sú ľubovoľné.	The original expansion chamber may be replaced with another, provided that it is placed in the original compartment. The radiator cap and its locking system are free.

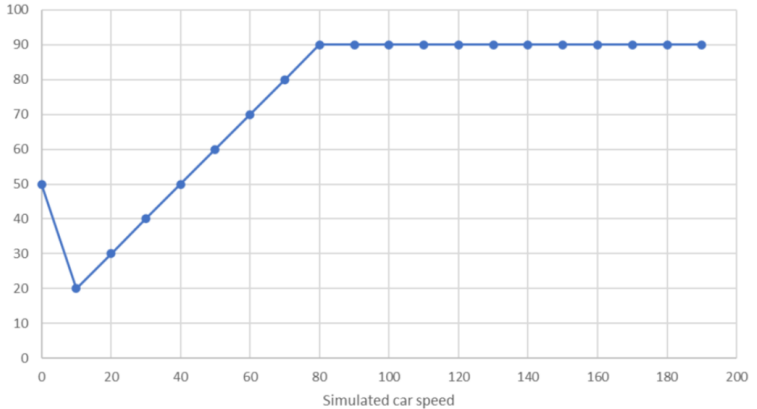
	Termostat je ľubovoľný, ako aj systém elektrického ovládania spínania ventilátora (-ov) a teploty zopmutia.	The thermostat is free, as is the control system of the electric fan(s) and the temperature at which it (or they) cuts in.
--	---	--

5 – ELEKTRICKÉ ZARIADENIE / ELECTRICAL EQUIPMENT

500	VŠEOBECNE	GENERAL
500-1	Dodatočné meracie zariadenia, ako tachometer a pod. sa môžu montovať, alebo premiestniť a môžu mať iné funkcie. Takáto montáž nesmie vytvárať žiadne nebezpečenstvo. Výkonová jednotka musí byť homologovaný vo VRa.	Additional measuring instruments, such as speedometers, etc. may be installed or replaced, and possibly have different functions. Such installations must not involve any risk. The powerbox must be homologated in VRa.
500-2	Klaksón môže byť zmenený a/alebo doplnený o ďalší, v dosahu posádky. Na uzavretých tratiach nie je klaksón povinný.	The horn may be changed and/or an additional one added within reach of the passenger. The horn is not compulsory on closed roads.
501-bat0	POMOCNÉ BATÉRIE (501bat)	AUXILIARY BATTERIES (501bat)
501-bat0	<u>Eletrický systém :</u> Maximálne povolené napätie je 16 V okrem systému osvetlenia (výbojky, LED lampy...).	<u>Electrical system:</u> Maximum voltage allowed is 16 Volts except lightning system (discharge lamp, LED lamp...).
501-bat1	<u>Značka a typ batérie :</u> Pomocná batéria musí byť homologovaná vo VRa. <u>Umiestnenie batérie (batérií) :</u> Batéria musí byť umiestnená na pôvodnom mieste, alebo v priestore pre posádku. Batéria musí byť suchého typu, ak nie je v motorovom priestore. <u>Ak je batéria umiestnená v priestore pre posádku :</u> musí byť za základňou sedadla jazdca, alebo spolujazdca. Nové umiestnenie batérie musí byť homologované vo VRa. <u>Uchytenie batérie :</u> Každá batéria musí byť bezpečne uchytená a kladný pól musí byť chránený. Ak je batéria premiestnená z pôvodného miesta musí byť prichytená ku karosérii použitím kovovej podložky a dvomi kovovými izolovanými svorkami uchytenými do podlahy skrutkami a maticami. Pre uchytenie týchto svoriek sa musia použiť kovové skrutky s priemerom najmenej 10 mm a pod každou skrutkou musí byť platnička s hrúbkou minimálne 3 mm a s plochou minimálne 20 cm ² zo spodu karosérie. <u>Mokrú batéria :</u> Mokrú batéria musí byť prekrytá kvapalinám odolným plastickým krytom, ktorý je prichytený nezávisle od batérie.	<u>Make and type of battery:</u> The auxiliary batterie must be homologated in VRa. <u>Location of the battery(ies):</u> Battery must be located in its original location or in the cockpit. The battery must be of the dry type if it is not in the engine compartment. <u>If installed in the cockpit:</u> - The battery must be situated behind the base of the driver's or co-driver's seat - The new location of the battery must be homologated in VRa. <u>Battery fixing:</u> Each battery must be securely fixed and the positive terminal must be protected. Should the battery be moved from its original position, it must be attached to the body using a metal seat and two metal clamps with an insulating covering, fixed to the floor by bolts and nuts. For attaching these clamps, metallic bolts with a diameter of at least 10 mm must be used, and under each bolt, a counterplate at least 3 mm thick and with a surface of at least 20 cm ² beneath the metal of the bodywork. <u>Wet battery:</u> A wet battery must be covered by a leak proof plastic box, attached independently of the battery.
501-bat2	Zásuvka pre pripojenie k batérii je v priestore pre posádku povolená.	A power take-off connected to the battery is permitted in the cockpit.
503-écl0	OSVETLENIE (503écl)	LIGHTING SYSTEM (503écl)
503-écl1	Celkove ,môže byť pridaných 6 predných svetiel, vrátane príslušných poistiek pod podmienkou, že to povoľujú zákony krajiny. Prídavné predné svetlá sa nezarátavajú do celkovej dĺžky a do predného previsu pri meraní.	A maximum of 6 additional headlights are authorised, including the corresponding relays, on condition that this is accepted by the laws of the country.

	<p>Ak sú ponechané sériové hmlové svetlá, počítajú sa za prídavné predné svetlá.. Nesmú byť zabudované do karosérie. Predné svetlá a ostatné vonkajšie svetlá musia byť vždy v páre.. Pôvodné predné svetlá môžu byť vyradené z prevádzky a prelepené lepiacou páskou.. Ak sú pôvodné hmlové svetlá nezávislé od predných svetiel, môžu byť odstránené, alebo nahradené zastupujúcim dielom homologovaným vo VRa (pozri Článok 803-a2b pre podmienky použitia). Denné svetlá sa môžu nahradiť za svetlá homologované vo VRa.</p> <p>Kryty predných svetiel sa môžu použiť pod podmienkou, že ich jedinou funkciou je ochrániť sklo svetiel a nemajú žiadny vplyv na aerodynamiku vozidla. Smerovky (ako aj ich poloha) musia byť zachované, ak sú na pôvodnom sériovom vozidle</p>	<p>The additional headlights must not be included in the overall length and in the front overhang measurement. If the series fog lamps are kept, they are counted as additional headlights. They may not be housed within the bodywork. Headlights and other exterior lights must always exist in pairs. The original headlights may be rendered inoperative and covered with adhesive tape. If they are independent of the headlights, the original fog lights may be removed or replaced with the substitute part homologated in VRa (see Article 803-a2b for the conditions of use). Diurnal lights (daytime lights) may be replaced with the substitute part homologated in VRa. Protective headlight covers may be fitted, provided that their only function is to cover the glass and that they have no influence on the car's aerodynamics. Side indicator lights (as well as their location) must be retained if fitted on the standard production car.</p>
503-éc12	<p><u>Predné a zadné svetlá :</u> Musia byť sériové, alebo homologované vo VRa.</p>	<p><u>Headlights and rear lights:</u> They must be the series one or homologated in VRa.</p>
503-éc13	<p>Montáž cúvacieho svetla je povolená pod podmienkou, že sa zapne len keď je zaradená spiatka .</p>	<p>The fitting of a reverse light is authorised, provided that it is switched on only when the reverse gear is engaged.</p>
505	DOBÍJATEĽNÝ SYSTÉM USKLADNENIA ENERGIE (RESS)	RECHARGEABLE ENERGY STORAGE SYSTEM (RESS)
505-0	Homologovaný vo VRa.	Homologated in VRa.
505-1	Držiaky RESS	RESS Mountings
	Homologované vo VRa.	Homologated in VRa.
505-2	Priestor pre RESS	RESS compartment
	Pôvodný / bez povolených úprav	Original / no modification allowed
505-3	Chladienie RESS	Cooling for RESS
505-3a	<p>Iba ak je čerpadlo chladienia pôvodného chladiaceho okruhu s mechanickým, alebo elektrickým pohonom, môže sa tento pohon upraviť, alebo odstrániť. Čerpadlo pôvodného chladiaceho okruhu sa musí ponechať..</p>	<p>Only if the pump of the original cooling circuit has mechanical or electrical drive, that drive may be removed or modified. The pump of the original cooling circuit must be kept.</p>
505-3b	<p>Chladič musí byť sériový, alebo homologovaný vo VRa. Musí byť namontovaný v pôvodnom priestore ; uchytenie a potrubie chladiacej kvapaliny sú ľubovoľné . Tienenie chladiča je ľubovoľná.</p>	<p>The radiator must be the series one or homologated in VRa. It must be mounted in the original location; the fixings and the liquid cooling lines are free. Radiator screens are free.</p>
505-4	Ventilátory musia byť sériové, alebo homologované vo VRa.	The fans must be the series one or homologated in VRa.
505-5	<p>Pôvodná expanzná nádržka sa môže nahradiť inou, pod podmienkou, že ostane v rovnakom priestore. Uzáver chladiča a jeho systém uzamykania sú ľubovoľné. Termostat je ľubovoľný, ako aj systém elektrického ovládania spínania ventilátora (-ov) a teploty zopmutia.</p>	<p>The original expansion chamber may be replaced with another, provided that it is placed in the original compartment. The radiator cap and its locking system are free. The thermostat is free, as is the control system of the electric fan(s) and the temperature at which it (or they) cuts in.</p>

505-6	Spodná ochrana RESS	Underbody protection for RESS
	Povinné uchytenie / Musí byť homologovaná vo VRa.	Compulsory fitting / Must be homologated in VRa.
505-7	Batériový riadiaci systém (BMS)	Battery Management System (BMS)
	Pôvodný / bez povolených úprav	Original / no modification allowed
505-8	DCDC	DCDC
	Pôvodný / bez povolených úprav	Original / no modification allowed
505-9	Vysokonapäťové káblové zväzky (HV)	High voltage Looms (HV)
	Pôvodné / bez povolených úprav	Original / no modification allowed
505-10	Bezpečnostné kontrolky – Svetelné upozornenia – Zvukové upozornenia	Safety indicators – Status light – Sound module
	<p><u>Modul svetelného upozornenia:</u> Jeden bezpečnostný svetelný modul musí byť umiestnený v prednej časti vozidla. Musí byť umiestnený v strede čelného okna (hore) a musí byť viditeľný zvonku vozidla.</p> <p>Jeden bezpečnostný svetelný modul musí byť umiestnený na každej strane vozidla a každý bezpečnostný svetelný modul musí byť viditeľný cez zadné okno vozidla. Typ bezpečnostného svetelného modulu: Schválený FIA</p> <p><u>Modul svetelného upozornenia pre posádku:</u> Jeden bezpečnostný svetelný modul musí byť umiestnený vo vozidle. Kedykoľvek musí byť viditeľný posádke.</p> <p><u>Modul zvukového upozornenia :</u> Jeden bezpečnostný svetelný modul musí byť umiestnený vo vozidle. Typ zvukového modulu : Schválený FIA</p>	<p><u>Module lights:</u> One safety light module must be installed at the front of the car. It must be located in the center of the windscreen (upper part) and be visible from the outside of the car. 1 safety light module must be located on each side of the car and each safety light module must be visible through the rear windows of the car. Type of safety light module: Approved by FIA</p> <p><u>Module light for the crew:</u> One safety light module must be installed inside the car. At any time, it must be visible by the crew.</p> <p><u>Sound module:</u> One safety sound module must be installed inside the car. Type of safety sound module: Approved by FIA</p>
505-11	Štart v plne elektrickom móde	Starting in fully electric mode
	Z bezpečnostných dôvodov, ak je aktivovaný vysokonapäťový mód a vozidlo stojí, sú potrebné dve nezávislé činnosti jazdca na to, aby sa vozidlo, v plne elektrickom móde, dalo do pohybu.. Rovnaká končatina nesmie vykonať tieto dve činnosti. Jazdec musí stlačiť brzový pedál a súčasne stlačiť tlačítko, alebo pádlo, na volante, alebo na prístrojovej doske.	For safety reasons, if the high voltage mode is activated and car is stopped, two simultaneous actions are required from the driver to start moving the car in fully electric mode. The same limb cannot operate the two actions. The driver must press the brake pedal and at the same time he must press a button or a paddle on the steering wheel or on the dashboard.

505-12	Hlučnosť pri prejazdoch a rýchlostných skúškach	Noise on road section and special stage																																										
	<p>Spôsob merania je nasledovný : mikrofón sa umiestni 30 metrov pred vozidlo, 1 meter nad zemou v otvorenom priestore, smerom k prednej časti stojaceho vozidla.</p> <p>V móde zastavenia musí modul dosiahnuť 50 dB pri 0 km/h. Minimálna hlasitosť musí byť 90 dB, pri 80 km/h.</p> <p>Pre jednoduchú kontrolu oboch stavov technickými komisármi musí byť zavedené softwárové riešenie..</p> <p>V režime zopnutia musí byť hladina hluku v súlade s verejnými cestnými predpismi ECE R138 AVAS..</p>	<p>The measurement process is as follow: microphone placed at 30 meters in front of the car, 1 meter above the ground level, in open area, pointing toward the front of the stationary car.</p> <p>In stage mode the module must produce 50 dB at 0 kph. The minimum sound level must be 90 dB, reach at 80 kph.</p> <p>A software solution must be implemented to easily allow for scrutineering checks of each state.</p> <p>In liaison mode, the sound level must comply with the public ECE R138 AVAS road regulations.</p>																																										
	<p style="text-align: center;">Volume dB in stage mode measured 30m in front of the stationary car</p>  <table border="1" data-bbox="943 587 1697 997"> <caption>Data points for Volume dB vs Simulated car speed</caption> <thead> <tr> <th>Simulated car speed (km/h)</th> <th>Volume (dB)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>0</td><td>50</td></tr> <tr><td>10</td><td>20</td></tr> <tr><td>20</td><td>30</td></tr> <tr><td>30</td><td>40</td></tr> <tr><td>40</td><td>50</td></tr> <tr><td>50</td><td>60</td></tr> <tr><td>60</td><td>70</td></tr> <tr><td>70</td><td>80</td></tr> <tr><td>80</td><td>90</td></tr> <tr><td>90</td><td>90</td></tr> <tr><td>100</td><td>90</td></tr> <tr><td>110</td><td>90</td></tr> <tr><td>120</td><td>90</td></tr> <tr><td>130</td><td>90</td></tr> <tr><td>140</td><td>90</td></tr> <tr><td>150</td><td>90</td></tr> <tr><td>160</td><td>90</td></tr> <tr><td>170</td><td>90</td></tr> <tr><td>180</td><td>90</td></tr> <tr><td>190</td><td>90</td></tr> </tbody> </table>		Simulated car speed (km/h)	Volume (dB)	0	50	10	20	20	30	30	40	40	50	50	60	60	70	70	80	80	90	90	90	100	90	110	90	120	90	130	90	140	90	150	90	160	90	170	90	180	90	190	90
Simulated car speed (km/h)	Volume (dB)																																											
0	50																																											
10	20																																											
20	30																																											
30	40																																											
40	50																																											
50	60																																											
60	70																																											
70	80																																											
80	90																																											
90	90																																											
100	90																																											
110	90																																											
120	90																																											
130	90																																											
140	90																																											
150	90																																											
160	90																																											
170	90																																											
180	90																																											
190	90																																											

6 – PREVODY // TRANSMISSION

	TYP	TYPE
	Sú povolené len vozidlá s pohonom jednej nápravy.	Only 2 wheel drive cars are allowed.
603-0	DRŽIAKY PREVODOVKY (603)	TRANSMISSION MOUNTING (603)
603-01	Držiaky prevodovky musia byť pôvodné, alebo homologované vo VRa	Transmission mountings must be original or homologated in VRa.
603-a	SKRIŇA PREVODOVKY	TRANSMISSION HOUSINGS
	Skriňa prevodovky musí byť pôvodná, alebo homologovaná vo VRa	Transmission housings must be homologated in VRa.
603-b0	PREVODOVKA / REDUKCIA PREVODOV / KONCOVÝ PREVOD	GEARBOX / GEAR REDUCER / FINAL DRIVE
603-b1	Počet zubov a prevodové pomery musia byť homologované vo VRa.	The number of teeth and the ratios must be homologated in VRa
603-h0	CHLADENIE PREVODOVKY	TRANSMISSION COOLING
603-h1	<u>Chladiace zariadenie a olejový chladiaci systém :</u> Pôvodný, alebo homologovaný vo VRa. Ak je ventilátor uchytený k chladiču, tak maximálna vzdialenosť medzi zadnou stenou jadra chladiča a najvzdialenejšou zadnou hranou ventilátora nesmie byť viac ako 150 mm.	<u>Lubrication device and oil cooling system:</u> Original or homologated in VRa. If a fan is fitted on the cooling radiator, the maximum distance between the rear face of the radiator core and the rearmost part of the cooling fan blades is 150 mm.
605-d0	DIFERENCIAL (605d)	DIFFERENTIAL (605d)
605-d1	<u>Diferenciál s mechanickým obmedzovaním prešmykovania</u> Pôvodný, alebo homologovaný vo VRa.. Hrúbka lamiel, počet predpätých pružín a hrúbka vymedzovacích podložiek na nastavenie predpätia sa môžu upraviť.:	<u>Mechanical type limited slip differential:</u> Original or homologated in VRa. The thickness of the discs, the number of preload springs and the thickness of spacers for preload adjustment may be modified.
605-d2	Diferenciál s mechanickým obmedzovaním prešmykovania znamená akýkoľvek systém, ktorý pracuje čisto mechanicky, tzn bez pomoci hydraulického, alebo elektrického systému.	“Mechanical limited slip differential” means any system which works purely mechanically, i.e. without the help of a hydraulic or electric system.
605-d3	Ak je homologované vozidlo vybavené viskóznou spojkou, môže byť ponechaná, ale nesmie sa pridať žiadny diferenciál, alebo ju upraviť. Viskózna spojka sa nepovažuje za mechanický systém.	If the homologated vehicle is fitted with a viscous clutch, it may be retained but it is not possible to add another differential or to modify it. A viscous clutch is not considered to be a mechanical system.
606-c0	POLOOSI A POZDĹŽNE HRIADELE (606c)	TRANSMISSION HALF-SHAFTS AND LONGITUDINAL SHAFTS (606c)
606-c1	Pôvodné, alebo homologované vo VRa.	Original or homologated in VRa.

7 – ZAVESENIE / SUSPENSIONS

700-a0	PREDNÁ A ZADNÁ NÁPRAVA (VŠETKY TYPY) (700a)	FRONT AND REAR RUNNING GEAR (ALL TYPES) (700a)
700-a1	Zosilnenie montážnych bodov zavesenia pridaním materiálu je povolené. Silentbloky sa môžu nahradiť iným typom spojenia ; príruby sú povolené	The reinforcing of the anchorage points only through the addition of material is authorised. A silent block may be replaced with another type of joint; collaring is authorised.
700-a2	<u>Pomocné rámy :</u> Silentbloky montáže pomocného rámu a/alebo priečných prvkov môžu byť z iného materiálu ako pôvodné (napr.tvrďšie silentbloky, hliník, nylonové krúžky) pokiaľ poloha pomocného rámu a/alebo priečných prvkov vo vzťahu ku karosérii ostane zhodná s pôvodnou vzhľadom k trom (3) vzťažným osiam. Pomocný rám a/alebo priečne prvky, karoséria a pôvodne montážne body sa týmto v žiadnom prípade nesmú upraviť. Pri kontrole týchto polôh sa uplatní tolerancia +/- 5 mm.	<u>Subframes:</u> The silent blocks for mounting the subframes and/or the cross members may be of a different material from the original (e.g. harder silent blocks, aluminium, nylon rings) as long as the position of the subframe and/or cross members in relation to the bodyshell remains identical to the original following the three (3) axes of reference. The subframes and/or cross members, the bodyshell and the original mounting points may in no way be modified by this action. A tolerance of +/- 5 mm is applied to the measurement of these positions.
700-a3	Predné a zadné horné platne	Front and Rear Upper plate
	Musia byť sériové, alebo homologované vo VRa.	They must be the series one or homologated in VRa.
701-b0	PREDNÉ A ZADNÉ NÁBOJE KOLIES (701b)	FRONT AND REAR WHEEL HUBS (701b)
701-b1	Pôvodné, alebo homologované vo VRa.	Original or homologated in VRa.
701-c0	UNÁŠAČ NÁBOJA KOLESA A DRŽIAK UNÁŠAČA A ZADNÝ DIEL (701c)	WHEEL HUBCARRIER AND HUBCARRIER SUPPORT AND REAR MEMBER (701c)
701-c1	Pôvodný, alebo homologovaný vo VRa	Original or homologated in VRa.
701-d0	PREDNÉ A ZADNÉ DIELY ZAVESENIA A TROJUHOLNÍKY (701d)	FRONT AND REAR SUSPENSION MEMBERS AND WISHBONES (701d)
701-d1	Prvky zavesenia(trojuholníky, ramená, podpery kĺbov priskrutkované ku karosérii, alebo pomocnému rámu) musia byť buď pôvodné a vyhovovať týmto predpisom, alebo homologované vo VRa	The suspension components (wishbones, arms, joint supports bolted to the bodyshell or subframe) must either be original and comply with the present regulations or be homologated in VRa.
701-d3	Silentbloky, alebo guľové kĺby sa môžu nahradiť Uniball kĺbmi, alebo klznými ložiskami.	The silent blocks or ball joints may be replaced with Uniball joints or plain bearings.
701-e0	PREDNÝ A/ALEBO ZADNÝ POMOCNÝ RÁM (701e)	FRONT AND/OR REAR SUBFRAMES (701e)
701-e1	Musí byť homologovaný vo VRa..	Must be homologated in VRa.
702-0	PRUŽINY (702)	SPRINGS (702)
702-a0	VINUTÉ PRUŽINY (702a)	HELICOIL SPRINGS (702a)
702-a1	Ľubovoľné. Materiál a hlavné rozmery pružinysú ľubovoľné (ale nie typ). Vinutá pružina sa môže nahradiť dvomi, alebo viacerými pružinami rovnakého typu sústrednými, alebo v sérii, pod podmienkou, že sa dajú namontovať bez akýchkoľvek úprav iných, ako sú uvedené v tomto článku.	Free. The material and main spring dimensions are free (but not the type). A coil spring may be replaced with two or more springs of the same type, concentric or in series, provided that they may be fitted without any modifications other than those specified in this article.
702-a2	<u>Sedlá pružín :</u> Tvar, rozmery a materiál sú ľubovoľné.	<u>Spring seats:</u> The shape, dimensions and material are free.

	Môžu byť nastaviteľné, aj keď to zahŕňa prídanie materiálu. Diely pre zabránenie pohybu pružín vzhľadom k ich montážnym bodom sú povolené .	They may be made adjustable even if this includes the adjunction of material. Parts for preventing the springs from moving from their mounting points are authorised.
704-a0	TORZNÉ TYČE (704a)	TORSION BARS (704a)
704-a1	Ľubovoľné: Táto voľnosť ohľadne torzných tyčí neoprávňuje nikoho ignorovať svetlú výšku.	Free. These freedoms on the torsion springs do not authorise one to disregard the ground clearance.
706-a0	PREDNÝ A ZADNÝ STABILIZÁTOR (706a)	FRONT AND REAR ANTIROLL BARS (706a)
706-a1	Pôvodný, alebo homologovaný vo VRa. Stabilizátory homologované výrobcom sa môžu odstrániť alebo odpojiť. Nastavovanie z priestoru pre posádku je zakázané. Za žiadnych okolností nesmú byť stabilizátory navzájom spojené. Stabilizátory musia byť čisto mechanického typu (žadná časť, ktorá je hydraulického typu, nesmie byť pripojená k stabilizátoru alebo k jednej z jej súčastí).	Original or homologated in VRa. The antiroll bars homologated by the manufacturer may be removed or disconnected. Adjustment from the cockpit is forbidden. Under no circumstances may the antiroll bars be connected to one another. The antiroll bars must be of a purely mechanical type (no part that is of a hydraulic type may be connected to the antiroll bar or to one of its components).
707-b0	TLMIČE (707b)	SHOCK ABSORBERS (707b)
707-b1	Tlmiče musia byť homologované v tabuľke listov VRa. Nastavenie pružín a tlmičov sediac v mieste pre posádku je zakázané S ohľadom na princíp ich činnosti sú plynové tlmiče považované za hydraulické. <u>Skúška princípu činnosti tlmičov sa vykoná nasledovne :</u> Keď sa tlmiče a torzné tyče odmontujú, vozidlo musí do 5 minút klesnúť na dorazy. Povolené je len vedenie pomocou klzných ložísk. Bez ohľadu na typ tlmičov sú povinné klzné ložiská a používanie guľôčkových ložísk s lineárnym vedením je zakázané	The shock absorbers must be homologated in the table of the VRa form. The adjustment of the spring and shock absorber settings from the cockpit is prohibited. With regard to their operating principle, gas-filled shock absorbers are considered as hydraulic shock absorbers. <u>The checking of the operating principle of the shock absorbers must be carried out as follows:</u> Once the springs and/or the torsion bars are removed, the vehicle must sink down to the bump stops in less than 5 minutes. Only guidance by plain bearings is authorised. Whatever the type of shock absorbers, plain bearings are mandatory and the use of ball bearings with linear guidance is prohibited.
707-b2	Nádržky tlmičov môžu byť prichytené na nezmenenú karosériu vozidla. Ak majú tlmiče oddelené nádržky kvapalín umiestnené v priestore pre posádku, alebo v batožinovom priestore, ak tento nie je odelený od priestoru pre posádku, musia byť tieto pevne uchytené a opatrené ochranným krytom ..	The damper tanks may be attached on to the unmodified shell of the car. If the shock absorbers have separate fluid reserves located in the cockpit, or in the boot if this is not separated from the cockpit, these must be firmly secured and fitted with a protective cover.
707-b3	Lano na obmedzenie zdvihu zavesenia môže byť uchytené ku každému zaveseniu.. Pre tento účel môže byť vyvrtaná diera maximálneho priemeru 8,5mm na strane karosérie aj zavesenia..	A strap or cable for limiting the suspension travel may be affixed to each suspension. To this end, holes of a maximum diameter of 8.5 mm may be bored on the bodyside and on the suspension side.

707-b4	Zvislý pohyb zavesenia je obmedzený na 230mm. <u>Spôsob merania :</u> Vozidlo musí stáť s odmontovanými pružinami tlmičov. Koleso sa musí pohybovať z polohy úplne stlačeného do polohy úplne otvoreného tlmiča. Pohyb je priemer zvislého premiestnenia dvoch bodov stredovej roviny kolesa diametrálne protiľahlých ku zvislej rovine.	Vertical suspension travel is limited to 230 mm. <u>Measuring method:</u> The car must be on stands with the shock absorber springs dismounted. The wheel must be moved from the fully closed to the fully open shock absorber positions. The travel is the average of the vertical displacements of two points of the median plane of the wheel diametrically opposed on a vertical plane.
707-b4	ZOSTAVA TLMÍČA TYPU McPHERSON (707c)	McPHERSON STRUT ASSEMBLY (707c)
707-b5	Homologovaná vo VRa.	Homologated in VRa.

8 – PODVOZOK / RUNNING GEAR

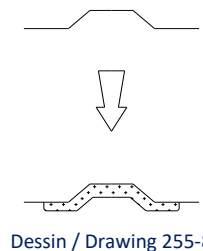
801-a0	KOLESÁ (801a)	WHEELS (801a)
801-a1	<p>Za žiadnych okolností nesmie montáž "ráfik/pneumatika" prekročiť šírku 8" a priemer 650mm.</p> <p>Vo zvislom priemete musí karoséria kryť najmenej 120° hornej časti kolesa (umiestnenj nad osou kolesa pri pohľade z boku).</p> <p>Uchytenie kolesa skrutkami môže byť zmenené na uchytenie so závrtnými skrutkami a s maticami.</p> <p>Vo všetkých ostatných ohľadoch sú kolesá ľubovoľné pod podmienkou, že sú odliate z hliníku, alebo ocele a sú z jedného kusu.</p> <p>Použitie ľubovoľných rozperných krúžkov je dovolené.</p> <p>Montáž dodatočného odsávania vzduchu je na kolesách zakázaná.</p> <p>Ozdobné kryty kolies musia byť demontované.</p> <p>Použitie akéhokoľvek zariadenia pre udržanie plného výkonu pneumatiky s vnútorným tlakom rovným, alebo nižším ako atmosferický je zakázané. Vnútro pneumatiky (priestor medzi ráfikom a vnútornou stranou pneumatiky) musí byť vyplnený len vzduchom</p>	<p>Under no circumstances may the "rims/tyres" assembly exceed a width of 8" and a diameter of 650 mm.</p> <p>In vertical projection, the bodywork must cover at least 120° of the upper part of the wheels (situated above the axis of the wheel when seen from the side).</p> <p>Wheel fixations by bolts may be freely changed to fixations by pins and nuts.</p> <p>In all other respects the wheels are free, provided that they are made of cast aluminium or steel and in a single unit.</p> <p>The use of track spacers is freely authorised.</p> <p>The fitting of air extractors added onto the wheels is prohibited.</p> <p>Wheel embellishers must be removed.</p> <p>The use of any device for maintaining the full performance of the tyre with an internal pressure equal to or lower than atmospheric pressure is prohibited. The interior of the tyre (the space between the rim and the internal part of the tyre) must be filled only with air.</p>
	Pre rally na štrku	For Gravel Rallies
801-a2	<p>Sú povolené len ráfiky 6" x 15".</p> <p>Minimálna hmotnosť : 8 kg.</p> <p>Rozmery budú potvrdené</p>	<p>Only 6" x 15" rims are authorised.</p> <p>Minimum weight: 8 kg.</p> <p>Dimensions to be confirmed</p>
	Pre rally na asfalte	For Asphalt Rallies
801-a3c	<p><u>E-Rally5-1:</u> Sú povolené len ráfiky 6.5" x 16" (or 7" x 17") a ich minimálna hmotnosť je 7.5 kg (alebo 8 kg) .</p> <p><u>E-Rally5-2:</u> sú povolené len ráfiky rozmerov 7" x 17" a ich minimálna hmotnosť je 8 kg</p> <p>Rozmery budú potvrdené</p>	<p><u>E-Rally5-1:</u> Only rims measuring 6.5" x 16" (or 7" x 17") and with a minimum weight of 7.5 kg (or 8 kg) are authorised.</p> <p><u>E-Rally5-2:</u> Only rims measuring 7" x 17" and with a minimum weight of 8 kg are authorised.</p> <p>Dimensions to be confirmed</p>
802-0	NÁHRADNÉ KOLESO (802)	SPARE WHEEL (802)
802-1	<p>Rezervné koleso (kolesá) nie je (sú) povinné .</p> <p>Musia byť bezpečne uchytené v priestore pre posádku (os náhradného kolesa musí byť za sedadlami jazdca a spolujazdca), alebo v batožinovom priestore.</p>	<p>Spare wheel(s) is (are) not compulsory.</p> <p>They must be securely fixed in the cockpit (the centre of the spare wheel must be behind the driver seat and the codriver seat) or in the luggage compartment.</p>
803-a0	BRZDOVÝ SYSTÉM (803a)	BRAKING SYSTEM (803a)
803-a01	<p>Pôvodný, alebo homologovaný vo VRa</p> <p>Nádržky sú ľubovoľné.</p>	<p>Original or homologated in VRa.</p> <p>Tanks are free.</p>
803-a2	<p>Ak je v sériovej verzii vozidlo vybavené protiblokovacím zariadením môže byť riadiaca jednotka a diely protiblokovacieho systému odstránené pod podmienkou, že budú dodržané predpisy Článku 253-4 Prílohy J.</p>	<p>If, in its original version, a car is equipped with an anti-lock braking system, the control unit and the parts of the anti-lock braking system may be removed, provided that the prescriptions of Article 253-4 of Appendix J are respected.</p>

	Ak zväzok nie je sériový je použitie protiblokovacieho zariadenia zakázané. Ochranné plechy môžu byť odstránené, alebo ohnuté. Brzdové potrubie môže byť zamenené za potrubie leteckého typu. Brzdový systém musí vyhovovať Článku 253-4.	If the wiring harness is not the series one, the use of an anti-lock system is forbidden. Protection plates may be removed or folded. Brake lines may be changed for aviation type lines. The braking system must comply with Article 253-4.
803-a2b	<u>Potrubie homologované vo VRa :</u> Môže byť použité iba homologované potrubie.	<u>Ducts homologated in VRa:</u> Only homologated ducts may be used.
803-a2c	Zariadenie na zoškrabávanie blata nahromadeného na brzdových kotúčoch a/alebo kolesách sa môže pridať. Môže sa použiť zariadenie na ochranu brzd pred odlietavajúcimi kameňmi.	A device for scraping away the mud which collects on the brake discs and/or the wheels may be added. A device to protect the brakes from flying stones may be used.
803-a3	<u>Posilňovač brzd :</u> Pôvodný, alebo upravený podľa homologácií pre VRa..	<u>Servo-brakes:</u> Original or modification homologated in VRa.
803-a4	<u>Brzdové potrubie :</u> Materiál a spôsob montáže (nitovanie, alebo lepenie) sú ľubovoľné	<u>Brake linings:</u> Material and mounting method (riveted or bonded) are free.
803-b0	BLOK PEDÁLOV (803b)	PEDAL BOX (803b)
803-b1	Pôvodný, alebo homologovaný vo VRa.	Original or homologated in VRa.
803-c0	HLAVNÝ VALEC (803c)	MASTER CYLINDER (803c)
803-c1	<u>Tandemový hlavný valec :</u> Origine ou homologué en VRa.	<u>Tandem Master Cylinder:</u> Original or homologated in VRa.
803-c2	HLAVNÝ POSILŇOVAČ A PODTLAKOVÉ ČERPADLO (803c)	MASTER VAC AND VACUUM PUMP (803c)
803-c3	Pôvodné, alebo homologované vo VRa.	Original or homologated in VRa.
803-d0	REGULÁTOR TLAKU (803d)	PRESSURE REGULATOR (803d)
803-d1	Predný a zadný regulátor tlaku/obmedzovač je povolený. Regulátor tlaku/obmedzovač musí byť pôvodný, alebo homologovaný vo VRa..	Front and rear Pressure Regulator / Limiter authorised. The pressure regulator / limiter must be original or homologated in VRa.
803-h0	RUČNÁ BRZDA (803h)	HANDBRAKE (803h)
803-h1	Pôvodná, alebo homologovaná vo VRa. Zariadenie blokovania ručnej brzdy sa môže odstrániť, aby sa namontovala neblokovaná (fly-off ručná brzda). Je povolené upraviť polohu systému hydraulikkej ručnej brzdy pod podmienkou, že ostane v mieste homologovanom v Skupine Rally (na stredovom tuneli ...).	Original or homologated in VRa. The handbrake locking mechanism may be removed in order to obtain instant unlocking (fly-off handbrake). It is permitted to modify the position of the hydraulic handbrake system, provided that it remains in the location homologated in Group Rally (on the central tunnel ...).
803-v0	PREDNÝ KOTÚČ A STRMEŇ A Piestiky A UCHYTENIE (803v)	FRONT DISC AND CALLIPER AND BELLS AND FIXINGS (803v)
803-v1	Pôvodný, alebo homologovaný vo VRa. Je povolené doplniť pružinu do otvoru piestika a nahradiť tesnenia a prachovky strmeňa. <u>Držiaky strmeňa :</u> Pôvodné, alebo homologované vo VRa	Original or homologated in VRa. It is permitted to add a spring in the bore of the callipers and to replace the seals and dust covers of the callipers. <u>Calliper support:</u> Original or homologated in VRa.

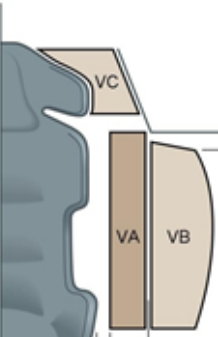
803-w0	ZADNÝ KOTUČ A STRMEŇ A PIESTIKY A UCHYTENIE (803w)	REAR DISC AND CALLIPER AND BELLS AND FIXINGS (803w)
803-w1	Pôvodný, alebo homologovaný vo VRa. Je povolené doplniť pružinu do otvoru piestika a nahradiť tesnenia a prachovky strmeňa. <u>Držiaky strmeňa :</u> Pôvodné, alebo homologované vo VRa	Original or homologated in VRa. It is permitted to add a spring in the bore of the callipers and to replace the seals and dust covers of the callipers. <u>Calliper support:</u> Original or homologated in VRa.
804-a0	RIADENIE A TYČKY (804a)	STEERING AND RODS (804a)
804-a1	Domček riadenia musí byť pôvodný, alebo homologovaný vo VRa. Žiadny takýto systém nesmie mať žiadnú inú funkciu ako znížiť fyzickú námahu pri riadení vozidla.	The steering rack must be original or homologated in VRa. No such system may have any function other than that of reducing the physical effort required to steer the car.
804-a2	Hnacia remenica a poloha hydraulického čerpadla posilňovania riadenia sú ľubovoľné. Potrubie vedúce od čerpadla posilňovania riadenia k domčeku riadenia sa môže nahradiť potrubím vyhovujúcim Článku 253-3.2.	The driving pulleys and the position of the hydraulic power steering pump are free. The lines linking the power steering pump to the steering rack may be replaced with lines conforming to Article 253-3.2.
804-a3	<u>Elektronicky riadený systém posilňovania riadenia:</u> Elektronická riadiaca jednotka pôvodného systému môže byť preprogramovaná. Môže sa použiť buď pôvodný systém, alebo systém homologovaný vo VRa. Žiadny takýto systém nesmie mať žiadnú inú funkciu ako znížiť fyzickú námahu pri riadení vozidla.	<u>Electronically controlled power steering system:</u> The electronic control unit of the original system may be reprogrammed. It is possible to use either the original system or the system homologated in VRa. No such system may have any function other than that of reducing the physical effort required to steer the car.
804-a4	<u>Tyče riadenia :</u> Pôvodný, alebo homologovaný vo VRa.	<u>Steering rods:</u> Original or homologated in VRa.
804-c0	STÍPIK RIADENIA A VOLANT (804c)	STEERING COLUMN AND STEERING WHEEL (804c)
804-c1	<u>Stĺpik riadenia (ako aj jeho systémy montáže) :</u> Pôvodný, alebo homologovaný vo VRa	<u>Steering column (as well as their mounting systems):</u> Original or homologated in VRa.
804-c2	Volant je ľubovoľný. Uzamýkací mechanizmus volantu proti odcudzeniu vozidla môže byť odpojený. Rýchlo uvoľňovací mechanizmus musí pozostávať z príruby súosej k osi volantu, natretý žltou metalizovanou farbou, alebo iným žltým stálym povlakom a namontovaný na stĺpiku riadenia za volantom. Tento uvoľňujúci mechanizmus sa musí ovládať posunom príruby pozdĺž osi volantu.. Nie je povinné..	The steering wheel is free. The locking system of the anti-theft steering lock may be rendered inoperative. The quick release mechanism must consist of a flange concentric to the steering wheel axis, coloured yellow through anodisation or any other durable yellow coating, and installed on the steering column behind the steering wheel. The release must be operated by pulling the flange along the steering wheel axis. Not compulsory.
804-d0	NÁDRŽ KVAPALINY POSILŇOVAČA RIADENIA (804d)	STEERING TANK (804d)
804-d1	<u>Nádržka kvapaliny posilňovania riadenia:</u> Pôvodná, alebo homologovaná vo VRa	<u>Steering tank:</u> Original or homologated in VRa.

9 – KAROSÉRIA / BODYSHELL AND BODYWORK

900-a0	KAROSÉRIA	BODYSHELL
900-a0	<p>Otvory v priestore pre posádku, motorovom a batožinovom. priestore a v blatníkoch sa môžu utesniť kovovou platňou, alebo plastickým materiálom privarením, spájkovaním, alebo nitovaním</p> <p>Ostatné otvory v karosérii sa môžu utesniť podobným spôsobom, alebo lepiacou páskou.</p> <p><u>Otvory a zvárané konzoly :</u> Sú povolené len pre prechody, alebo uchytenie potrubí, alebo zväzkov káblov.</p> <p><u>Držiaky pre uchytenie dodatočného príslušenstva :</u> Môžu byť prichytené, alebo privarené ku karosérii.</p> <p>Len diely povolené týmito predpismi a/alebo diely spomenuté v " úpravách/odľahčení karosérii" VO sa môžu odmontovať</p>	<p>It is possible to seal the holes in the cockpit, the engine and luggage compartments, and in the fenders with metal sheet or plastic materials by welding, bonding, riveting.</p> <p>The other holes in the bodywork may be sealed the same way or with adhesive tape.</p> <p><u>Holes and welded brackets:</u> Authorised only for passing or fixing lines or wiring looms.</p> <p><u>Supports for fixing additional accessories:</u> They may be fixed or welded on the bodyshell.</p> <p>Only parts authorised by the present regulations and/or parts mentioned in the "modifications / lightening of the body" VO may be removed.</p>
900-b0	VNÚTORNÉ A VONKAJŠIE ZOSILENIA ŠASI (900b)	INTERNAL AND EXTERNAL STRENGTHENING OF THE CHASSIS (900b)
900-b1	<p><u>Zosilenie zavesených dielov šasi a karosérie dodaním dielov a/alebo materiálu je povolené len za nasledujúcich podmienok:</u> Tvar zosilujúceho dielu/materiálu musí kopírovať povrch dielu, ktorý zosiluje, mať k nemu podobný tvar a mať maximálnu hrúbku, meranú od povrchu zosilovaného dielu ::</p> <ul style="list-style-type: none"> - 4 mm pre oceľový zosilujúci diel, - 12 mm pre zosilujúci diel z hliníkovej zliatiny. <p>Pre diely karosérie musí byť zosilňujúci diel/materiál zo strany, ktorá nie je viditeľná zvonku.</p> <p>Vystužovacie rebrá sú povolené, ale nesmú vytvárať duté priestory. Vystužujúci diel/materiál nesmie mať žiadnu inú funkciu ako zosilňovanie.</p> <p>Je povolené uzatvoriť otvory v priestore pre posádku, v motorovom priestore, v batožinovo priestore a na blatníkoch. Otvory sa môžu prekryť kovovou platňou, alebo plastickým materiálom a môžu byť privarené, prilepené, alebo prinitované. Ďalšie otvory na karosérii môžu byť len prelepené lepiacou páskou.</p>	<p><u>Strengthening of the suspended parts of the chassis and bodywork through the addition of parts and/or material is allowed under the following conditions:</u> The shape of the reinforcing part/material must follow the surface of the part to be reinforced, having a shape similar to it (see Drawing 255-8) and the following maximum thickness measured from the surface of the original part :</p> <ul style="list-style-type: none"> • 4 mm for steel reinforcing parts • 12 mm for aluminium alloy reinforcing parts. <p>For bodywork parts, the reinforcing part/material must be on the area not visible from the outside.</p> <p>Stiffening ribs are allowed but the making of hollow sections is forbidden. The reinforcing part/material must not have any other function than that of reinforcement.</p> <p>It is possible to close the holes in the cockpit, the engine and luggage compartments, and in the fenders. The holes may be closed using sheet metal or plastic materials, and may be welded, glued or riveted.</p> <p>The other holes in the bodywork may be closed by adhesive tape only.</p>

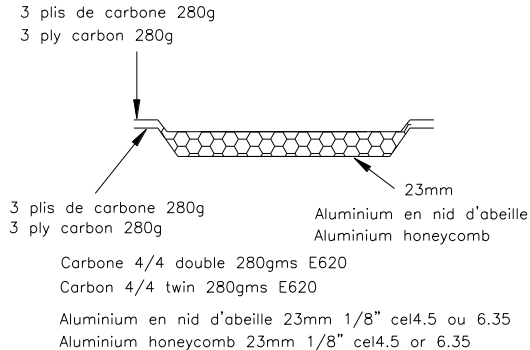


900-c0	PREDNÉ A ZADNÉ VNÚTORNÉ BLATNÍKY (900c)	FRONT AND REAR WHEEL ARCHES (900c)
900-c1	<p>Je povolené ohnúť kovové okraje, alebo zmenšiť plastové kraje blatníkov a nárazníkov, ak presahujú dovnútra priestoru kolesa. Plastové zvukovo izolačné materiály sa môžu odstrániť z vnútra blatníkov.</p> <p>Tieto diely vyrobené z plastu sa môžu nahradiť hliníkovými, plastovými, alebo kompozitnými materiálmi rovnakého tvaru Ak sú z jedného dielu, môže byť odnímateľné rozšírenie blatníkov odstrihnuté pozdĺž rozdeľujúcej hrany medzi dielmi karosérie, za jediným účelom uľahčiť montáž / demontáž nárazníkov</p>	<p>It is permitted to fold back the metal edges or reduce the plastic edges of the fenders and the bumpers if they protrude inside the wheel housing. The plastic soundproofing parts may be removed from the interior of the wheel arches.</p> <p>These parts made from plastic may be changed for aluminium, plastic or composite material parts of the same shape. When in one-piece, the removable fender extensions may be cut along the split lines between bodywork panels for the sole purpose of facilitating the mounting/dismounting of the bumpers.</p>
900-d0	ZDVIHÁK (900d)	JACK (900d)
900-d1	<p>Zdvíhacie body sa môžu zosilniť, premiestniť, alebo zvýšiť ich počet. Tieto zmeny sú obmedzené výhradne na kotviace body zdviháku Zdvihák sa musí ovládať výhradne ručne (buď jazdcom, alebo spolujazdcom) tzn. bez pomoci systémom vybaveným hydraulickým, pneumatickým, alebo elektrickým zdrojom energie. Uťahovačka nesmie umožniť uvoľnenie viac ako jednej matice naraz.</p>	<p>The jacking points may be strengthened, moved and increased in number. These modifications are limited exclusively to the anchorage points of the jack. The jack must be operated exclusively by hand (either by the driver, or by the co-driver), i.e. without the help of a system equipped with a hydraulic, pneumatic or electric energy source. The wheel gun must not allow the removal of more than one nut at a time.</p>
900-e0	OCHRANA PODVOZKU (900e)	UNDERBODY PROTECTION (900e)
900-e1	<p><u>Montáž ochrany podvozku je povolené len v Rallye pod podmienkou, že tieto sú naozaj na ochranu, dodržiujú svetlú výšku, sú rozoberateľné a sú navrhnuté výhradne na ochranu nasledujúcich častí :</u> Pohon, chladič, chladiaci okruh, zavesenie, prevodovka, riadenie, fľaše hasiacich prístrojov, dobíjateľný systém uskladnenia energie (RESS). Ochrana podvozku môže siahať po celej šírke vozidla od dutiny nárazníka len po os predných kolies. Tieto kryty musia byť buď zo zliatiny hliníka, alebo z ocele a musia mať minimálnu hrúbku 3 mm. Kryty môžu byť ja plastické, alebo z gummy. <u>Okienka :</u> Vytvorenie okienok medzi ochranou podvozku a karosériou je povolené. Tieto okienka musia byť z plastu a/alebo z gummy a/alebo Kevlaru a/alebo sklenených vlákien a/alebo z hliníkovej zliatiny.. Použitie karbónu je povolené pod podmienkou, že sa použije iba jedna vrstvávlákna a že bude uchytené z viditeľnej strany dielu. <u>Kryt palivovej nádrže/bočný ochranný kryt :</u> je povolené použitie karbónu, alebo Kevlaru pod podmienkou, že je použitá len jedna vrstva nanosená na viditeľný povrch dielca. <u>Bočný ochranný kryt :</u> je povolené použitie karbónu, alebo Kevlaru pod podmienkou, že je použitá len jedna vrstva nanosená na viditeľný povrch dielca. Len bočný ochranný kryt môže tvoriť viac vrstiev Kevlaru. Kryt palivovej nádrže môže byť z viacerých vrstiev Kevlaru, karbónových vlákien, alebo sklenených vlákien.</p>	<p><u>The fitting of underbody protections is authorised only in rallies, provided that these really are protections which respect the ground clearance, which are removable and which are designed exclusively and specifically in order to protect the following parts:</u> Powertrain, radiator, cooling circuit, suspension, transmission, steering, extinguisher bottles, rechargeable Energy Storage System (RESS). Underbody protections may extend the whole width of the underside part of the front bumper only in front of the front wheel axis. These protections must be made from either aluminium alloy or steel and have a minimum thickness of 3 mm. The protections may also be made from plastic or rubber. <u>Screens:</u> The fitting of screens between the underbody protections and bodywork is authorised. These screens must be made from plastic and/or rubber and/or Kevlar and/or fibreglass and/or aluminium alloy. The use of carbon is authorised on condition that only one layer of fabric is used and is affixed to the visible face of the part. <u>Fuel tank protection / Side panel protection:</u> The use of carbon or Kevlar is authorised, provided that only one layer of tissue is used and laid on the visible face of the part. <u>Side panel protection:</u> The use of carbon or Kevlar is authorised, provided that only one layer of tissue is used and laid on the visible face of the part. Only side panel protections may include several layers of Kevlar. The fuel tank protections may be made from several layers of Kevlar, carbon fibre or fibreglass.</p>

	Plastové diely krytov umiestnené pod karosériou (ovievané prúdom vzduchu) sa môžu odstrániť.	Plastic protection parts fitted under the body (licked by the air flow) may be removed.
900-f1	<u>Predný a zadný nárazník:</u> Pôvodný, alebo homologovaný vo VRa.	<u>Front and Rear bumpers:</u> Original or homologated in VRa.
	INTERIÉR (901)	INTERIOR (901)
901-a0	BEZPEČNOSTNÁ KLIETKA (901a)	SAFETY CAGE (901a)
901-a1	Bezpečnostná klieťka privarená ku karosérii homologovaná FIA (VRa formulár)	Safety cage welded to the bodyshell and homologated by the FIA (VRa form).
	SEDADLÁ (901a)	SEATS (901a)
901-a2	<p>Sedadlá musia vyhovovať Článku 253 Prílohy J. Predné sedadlá sa môžu posunúť dozadu, ale nie za zvislú rovinu prechádzajúcu predným okrajom pôvodných zadných sedadiel.. Hranica predného sedadla je tvorená výškou sedadla bez opierky hlavy a ak je opierka zabudovaná do sedadla, tak najzadnejším bodom jazdcových ramien. Zadné sedadlá môžu byť odstránené <u>Vozidlá používajúce sedadlá v súlade s normou 8855-2021 FIA:</u> Použitie sedadiel vyrobených z karbónových vlákien nie je povolené. Hmotnosť kompletného sedadla podľa homologácie (podľa Technického listu FIA č. 91) bez držiakov musí byť väčšia ako 10 kg <u>Vozidlá vybavené sedadlami v súlade s FIA normou 8862-2009 a penou na ochranu proti bočnému nárazu, homologovanými vo VRa (pozri Článok 901-access10 a access10b)</u> FIA špecifikovanou penou (pozri technický list č.58) musí byť vyplnený celý objem definovaný bočnou plochou opory hlavy sedadla, premietnutou von v kolmom smere na bočné okná, alebo stĺpik B (objem VC) Tam kde objem VC zasahuje do priestoru vyplneného penou (pozri Čl.901 – access 10b) medzi vonkajšou plochou sedadla a vnútornou stranou dverí, má objem VC prednosť. Objem VC musí byť k hlavovej bočnej opore sedadla len pomocou Velcro (suchý zips).</p>	<p>The seats must comply with Article 253 from Appendix J. The front seats may be moved backwards but not beyond the vertical plane defined by the front edge of the original rear seat. The limit relating to the front seat is formed by the height of the seatback without the headrest, and if the headrest is incorporated into the seat, by the rearmost point of the driver's shoulders. The rear seats may be removed. <u>Cars using seats in compliance with 8855-2021 FIA standard:</u> The use of seats made of carbone fiber is not allowed Weight of complete seat as Homologated (according to FIA Technical List n°91) without supports must be more than 10 kg <u>Cars using seats in compliance with 8862-2009 FIA standard and foams to protect against lateral collisions homologated in VRa (see Art. 901-access10 and access10b):</u> FIA-specified foam (see Technical List n°58) must fill the entire volume defined by the lateral area of the seat side head support, projected outwards in a transverse direction to the side glazing or B-pillar (Volume V_c). Where Volume V_c occupies space filled in with foam (see Art. 901-access10b) between the outside surface of the seat and the inside of the door, Volume V_c takes priority. Volume V_c must be fixed onto the seat side head support with Velcro only.</p>
		
901-a3	<u>Montážne body držiakov sedadiel:</u> Pôvodné, alebo homologované vo VO (pozri Článok 253-16). Pôvodné montážne body sa môžu odstrániť.	<u>Anchorage for seat supports:</u> Original or homologated in VO (see Art. 253-16). The original anchotages for seat supports may be removed.

	<u>Držiaky sedadiel</u> : Pozri Článok 253-16	<u>Seat supports</u> : see Article 253-16
	BEZPEČNOSTNÉ PÁSY (901a)	SAFETY BELTS (901a)
901-a4	Bezpečnostné pásy s najmenej piatimi (5) montážnymi bodmi, homologované FIA v súlade s Článkom 253-6 Prílohy J sú povinné. Bezpečnostné pásy zadných sedadiel sa môžu odstrániť.	A safety harness having a minimum of five (5) mounting points, homologated by the FIA in accordance with Article 253-6 of Appendix J, is mandatory. The rear seat safety belts may be removed.
901-a5	<u>Montáž bezpečnostných pásov</u> : Homologovaná vo VO	<u>Harness mountings</u> : Homologated in VO.
901-access0	DODATOČNÉ VNÚTORNÉ PRÍSLUŠENSTVO (901access)	ADDITIONAL INTERIOR ACCESSORIES (901access)
901-access1a	Nádoby hasiaceho systému z kompozitného materiálu nie sú povolené..	Composite material extinguisher bottles are not allowed
901-access1b	<u>Ručný hasiaci prístroj</u> : pozri Článok 253-7 Prílohy J.	<u>Manual extinguisher</u> : See article 253.7 of Appendix J.
901-access1c	Hasiaci systém musí byť v súlade s FIA normou 8865-2015 (Technický list č.52). Pre motorový priestor a priestor pre posádku sú povolené iba nasledovné hasiace látky : Novac 1230, FX G-TEC FE36.	Extinguishing systems must be in compliance with FIA Standard 8865-2015 (Technical List n°52). Only the following extinguishing mediums are allowed for the engine compartment and the cockpit: Novac 1230, FX G-TEC FE36.
901-access3	<u>Príslušenstvo</u> : Všetko to, čo nemá vplyv na správanie sa vozidla, napr.zariadenia zlepšujúce estetiku a komfort vnútra vozidla (osvetlenie, kúrenie, rádio a pod) je dovolené. Všetky ovládače musia plniť takú úlohu, akú im predpísal výrobca. Môžu sa prispôbiť pre ich lepšie použitie a prístup, napr. dlhšia páka ručnej brzdy, dodatočná platňa na pedáli brzdy apod. V žiadnom prípade nesmie toto príslušenstvo zvyšovať výkon motora, alebo vplývať na riadenie, prevody, brzdy, alebo udržiavanie smeru, ani nepriamym spôsobom.	<u>Accessories</u> : All those which have no influence on the car's behaviour, for example equipment which improves the aesthetics or comfort of the car interior (lighting, heating, radio, etc.), are allowed. All controls must retain the role laid down for them by the manufacturer. They may be adapted to facilitate their use and accessibility, for example a longer handbrake lever, an additional flange on the brake pedal, etc. In no case may these accessories increase the engine power or influence the steering, transmission, brakes or road-holding, even in an indirect fashion.
901-access4	<u>Odkladacia priehradka</u> : v odkladacej priehradke sa môže vytvoriť dodatočný priestor a ďalšie odkladacie vrecká vo dverách pod podmienkou, že sa použijú pôvodné panely <u>Zadné plató</u> : v dvojpriestorových vozidlách sa zadné pohyblivé plató môže odstrániť.	<u>Glove compartment</u> : Additional compartments may be added to the glove compartment and additional pockets in the doors, provided that they use the original panels. <u>Rear shelf</u> : It is permitted to remove the movable rear shelf in two-volume cars.
901-access5	<u>Prístrojová doska / stredový panel</u> . Vybavenie pod prístrojovou doskou, ktoré nie je jej súčasťou, môže byť odstránené. Je povolené odstrániť časť stredovej konzoly, ktorá neobsahuje kúrenie, ani prístroje (podľa Obr. 255-7). Prístrojová doska a stredová konzola sú ľubovoľné. <u>Prístrojová doska</u> Pôvodné ukazovatele (tachometer...) sa môžu nahradiť Prídavné panely pre prístroje a/alebo prepínače môžu byť z kompozitného materiálu.	<u>Dashboard / central console</u> : The trim situated below the dashboard and which is not a part of it may be removed. It is permitted to remove the part of the central console which contains neither the heating nor the instruments (according to the Drawing 255-7). The dashboard and the central console are free. <u>Dashboard</u> : Original displays (speedometer ...) may be replaced. Supplementary panels for instruments and/or switches may be in composite material.
901-access6	Pôvodné kúrenie sa môže nahradiť odlišným.	The original heating system may be replaced with a different unit.

	<p>Prívod vody vnútorného vykurovacieho systému sa môže uzatvoriť, aby sa zabránilo rozprášeniu vody v prípade nehody, ak je použitý elektrický, alebo podobný systém odstraňujúci zahmlievanie..</p> <p>Vykurovací systém môže byť celý, alebo čiastočne odstránený ak je zabudovaný elektrický vyhrievané čelné sklo (vykurovacie telieska, alebo elektrický ventilátor)..</p> <p>Vývody vzduchu sú ľubovoľné.</p>	<p>The internal heating system water supply may be closed off to prevent the spraying of water in case of accident, if an electric or similar demisting system is present.</p> <p>The heating unit may be removed completely or partially if an electrically heated windscreen is present (heating elements or electric fan).</p> <p>Air ducts are free.</p>
901-access7	<p>Kompresor klimatizácie sa môže odstrániť</p> <p>Úprava musí byť homologovaná vo VRa4</p>	<p>The air conditioning compressor may be removed.</p> <p>The modification must be homologated in VRa.</p>
901-access8	<p><u>Podlaha :</u></p> <p>koberce sú ľubovoľné a preto môžu byť odstránené.</p>	<p><u>Floor:</u></p> <p>Carpets are free and may thus be removed.</p>
901-access9	<p>Zvukovoizolačné materiály a obloženie : iné zvukovoizolačné materiály a obloženia okrem tých spomenutých v Článku (Dvere) a (Prístrojová doska) sa môžu odstrániť</p> <p>Do jestvujúcich priečok sa môžu pridať izolačné materiály na ochranu posádky pred ohňom.</p>	<p><u>Soundproofing materials and trim:</u></p> <p>Other soundproofing materials and trim, except for those mentioned under the Articles (Doors) and (Dashboard), may be removed.</p> <p>Insulating material may be added to the existing bulkheads to protect the passengers from fire.</p>
901-access10	<p><u>Dvere - bočné obloženie :</u></p> <p>Je dovolené odstrániť z dverí zvukovoizolačný materiál pod podmienkou, že to neupraví tvar dverí.</p> <p>Centrálne zamykanie sa môže deaktivovať, alebo odstrániť</p> <p>a) Je povolené odstrániť výplň dverí spolu s ich bočnou výstuhou v prípade, že bude nainštalovaný bočný ochranný panel z kompozitného materiálu.</p> <p>Minimálna zostava tohto panelu musí vyhovovať náčrtu na Obrázku 255-14.</p> <p>b) Ak pôvodná konštrukcia dverí nebola upravená (odstránenie, aj keď len čiastočne, rúrok, alebo vystuženia) panel dverí môže byť z kovovej fólie minimálnej hrúbky 0,5 mm, z uhlíkových vlákien minimálnej hrúbky 1 mm, alebo z iného pevného nehorľavého materiálu minimálnej hrúbky 2 mm.</p> <p>Vyššie uvedené zásady platia aj pre výplň pod zadnými bočnými oknami dvojdvierových vozidiel.</p> <p>Minimálna výška bočnej ochrany dverí musí byť od základne po najvyššiu výšku rozpery dverí.</p> <p>V prípade 4 a 5 dverových vozidiel sa mechanizmus ovládania zadných okien môže nahradiť zariadením, ktoré uzamkne okno v uzavretej polohe.</p>	<p><u>Doors – Side trim:</u></p> <p>It is permitted to remove the soundproofing material from the doors, provided that this does not modify the shape of the doors.</p> <p>The centralised door locking systems may be rendered inoperative or may be removed.</p> <p>a) It is permitted to remove the trim from the doors together with their side protection bars in order to install a side protection panel which is made from composite materials. The minimum configuration of this panel must comply with that shown on Drawing 255-14.</p> <p>b) If the original structure of the doors has not been modified (removal, even partially, of the tubes or reinforcements), the door panels may be made from metal sheeting at least 0.5 mm thick, from carbon fibre at least 1 mm thick or from another solid and non-combustible material at least 2 mm thick.</p> <p>The rules mentioned above also apply to the trim situated beneath the rear side windows of two-door cars.</p> <p>The minimum height of the door's side protection panel must extend from the base of the door to the maximum height of the door strut.</p> <p>In the case of cars with 4 or 5 doors, the lifting mechanism for the rear windows may be replaced with a device that locks the rear windows in the closed position.</p>

	 <p style="text-align: center;">Dessin / Drawing 255-14</p>	
901-access10b	<p>Predné dvere : Ak sú peny na ochranu pred bočným nárazom homologované vo VRa4, ich použitie je povinné v súlade s VRa. Povrchová ochrana z ohňuodolných vlákien (FR) v objemoch VA a VB sú povolené. Ak je ochrana nanosená na objemy, tak postup väzby musí byť schválený výrobcom materiálu, uvedeným v Technickom liste č.58.</p>	<p>Front doors: If foams to protect against lateral collisions are homologated in VRa, their use is compulsory in accordance with the VRa. A superficial protection in fire-retardant fabric (FR) of volumes V_A and V_C is permitted. If the protection is bonded on volumes, the bonding process must have been validated by the manufacturer of the material referenced on Technical List n°58.</p>
901-access11	<p>Posuvná strecha / strešné okno : pôvodné, alebo homologované vo VRa,</p>	<p>Sunroof / Roof hatch: Original or homologated in VRa.</p>
902-access0	<p>DODATOČNÉ VONKAJŠIE PRÍSLUŠENSTVO (902access)</p>	
902-access1	<p>Stierače čelného skla : Motorček vo svojom pôvodnom priestore, lišta a mechanizmus sú ľubovoľné, ale musí byť aspoň jeden stierač na čelnom skle. Mechanizmus stierača zadného okna sa môže odstrániť. Stierače predných svetlometov sa môžu odstrániť. Nádržka ostrekovača : Objem nádržky ostrekovača je ľubovoľný a nádrž sa môže premiestniť do priestoru pre posádku v súlade s Článkom 252-7.3, , alebo do batožinového, alebo motorového priestoru Výmena líšt predných a zadných stieračov je povolená. Čerpadlá, potrubia a trysky sú ľubovoľné.</p>	<p>Windscreen wipers: Motor in its original compartment, position, blades and mechanism are free, but there must be at least one windscreen wiper provided for the windscreen. The rear windscreen wiper mechanism may be removed. The headlight washer device may be dismantled. Windscreen washer tank: The capacity of the windscreen washer tank is free, and the tank may be moved inside the cockpit in accordance with Article 252-7.3, or inside the boot or the engine bay. The changing of the front and rear windscreen wiper blades is authorised. The pumps, lines and nozzles are free.</p>
902-access3	<p>Čelné sklo : Len sériové čelné okno a okno homologované vo VO sa môže použiť. Dodatočné bezpečnostné uchytenia čelného okna a bočných okien sa môžu namontovať pod podmienkou, že nezlepšia aerodynamické vlastnosti vozidla. Spodné obloženie čelného okna : Pôvodné, len lokálne upravené pre</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zabudovanie ochrannej klietky • Prístup k hornému montážnemu bodu zavesenia <p>Pre jeho uchytenie ku karosérii sa môžu použiť dodatočné úchyty.</p>	<p>Windscreen: Only series windscreens and windscreens homologated in VO may be used. Additional safety fastenings for the windscreen and the side windows may be fitted, provided that they do not improve the aerodynamic qualities of the car. Lower windscreen trim: Original, locally modified for</p> <ul style="list-style-type: none"> • The installation of the safety cage • Accessing the front suspension top mounts <p>Additional fixings may be added for its mounting on the bodyshell.</p>

902-access4	<p>Montáž nárazníka je ľubovoľná a môže byť z kompozitného materiálu, pokiaľ karoséria a tvar a poloha nárazníka ostane nezmenená.</p> <p>Mriežka na prednom sériovom nárazníku.</p> <p><u>Ak je homologovaný model vybavený radarom na meranie bezpečnej vzdialenosti, je povolené:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • nahradiť sieťku sieťkou pochádzajúcou z iného sériového vozidla (úpravy nie sú povolené); • vystrihnúť mriežku, ale iba v oblasti, kde je namontovaný radar, ale otvor musí byť vyplnený náhradnou sériovou sieťkou, alebo inou mriežkou. 	<p>The bumper mountings are free and may be in composite material, as long as the bodywork and the shape and position of the bumpers remain unchanged.</p> <p>Front bumper production mesh</p> <p><u>If the homologated model is equipped with distance control radar, it is authorized:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • to replace the standard mesh with a mesh coming from another series model (no modification allowed) • to cut the mesh only in the area where the radar is installed but the hole must be filled with a replica of the production mesh or some other mesh
902-access5	<p>Je povolené odstrániť ozdobné pásy, ktoré kopírujú obrys vozidla a nie sú vyššie ako 55 mm.</p> <p>Uchytenia rozšírení blatníkov môžu mať dodatočné uchytenie..</p>	<p>The removal of external decorative strips, following the contour of the car and less than 55 mm high, is authorised.</p> <p>Fender extensions may have additional fixings.</p>
902-access6	<p><u>Vzduchové kanály (bez zmeny otvorov) sa môžu dodať za nasledovných podmienok :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Vzduch môže ochladzovať iba príslušenstvo (okrem brzd) • Jednoduchý pomocný kanál je povolený (okrem brzd) • Maximálny vnútorný prierez každého kanálu musí byť taký, ako je kruhový prierez s priemerom 102 mm. 	<p><u>Air ducts (without any modification of the openings) may be added on the following conditions:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • The air may be authorized only to cool the auxiliaries (except brakes) • A single duct per auxiliary is authorized (except brakes) • The maximum inner section of each duct must be that of a circular section of 102 mm diameter.